

国务院第七次全体会议讨论《政府工作报告》稿并对开年工作进行动员 敢于打破常规，推出可感可及的政策举措

●新华社北京2月5日电

国务院总理李强2月5日主持召开国务院第七次全体会议，讨论拟提请十四届全国人大三次会议审议的政府工作报告，并对做好开年工作进行动员。

李强指出，向全国人民代表大会报告工作，是接受全国人民对政府工作的检验，是国务院的法定职责。形成一份高质量的政府工作报告，对于凝聚共识、提振信心、推动发展具有重要作用。要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，在党中央决策部署，积极回应群众期盼和社会关切，充

分体现推动高质量发展的需要，进一步把报告修改好。

李强指出，新的一年，面对新的形势和任务，党中央的大政方针、战略部署已经非常明确，要系统化创造性地抓好落实。既要注重整体把握，统筹好国内和国外、当前和长远、宏观和微观、发展和安全等关系，切实加强多重目标下各方面工作的高效协同，也要寻求突破突围，找准潜力足、空间大的发展领域，谋划好牵引性强、撬动性强的工作抓手，打造更多能够带动全局的突出亮点。要认真总结和丰富拓展工作实践中探索形成的经验做法，锚定发展

目标，因时因势加大逆周期调节力度；聚焦突出问题，整合资源集中发力、同向发力；敢于打破常规，推出可感可及的政策举措；及时回应关切，加强政策与市场的互动。

李强强调，要以更加强烈的担当、更加积极的作为推动高质量发展取得新成效。要坚定信心、知难共进，客观辩证看待外部形势变化，统筹解决国内经济问题和应对外部挑战，善于变压力为动力，采取有力举措在做强国内大循环、推动科技创新、促进产业升级等重点领域实现新突破，并着眼长远打造我国发展新优势。要奋发作为、善作善成，以时不我

待的精神狠抓落实，善于用改革创新的办法破解难题、科学应变，着力增强工作的穿透力，让目标清晰可评估、政策明确可操作、配套措施及时跟上，把更多精力用于抓落实、办实事，并在执行中不断优化完善政策举措。要凝心聚力、团结奋斗，进一步增强市场意识、法治意识、服务意识，以更高标准、更大力度打造一流营商环境，为各类企业创新发展提供更好条件，为各类人才干事创业创造更多机会，凝聚全社会的智慧和力量。

国务院全体会议组成人员出席会议，有关部门、单位负责人列席会议。

2024年我国社会物流总费用与GDP的比率降至历年最低

●新华社北京2月5日电

记者5日从国家发展改革委获悉，随着一系列举措发力显效，我国社会物流成本呈稳步下降态势。最新统计核算结果显示，2024年，我国社会物流总费用与GDP的比率为14.1%，比2023年下降0.3个百分点，降至2006年正式建立统计以来的最低水平。

从主要物流环节来看，2024年，运输费用与GDP的比率下降0.2个百分点，管理费用与GDP的比率下降0.1个百分点。

据悉，下一步，国家发展改革委等部门将加快实施铁路货运网络工程和内河水运体系联通工程，支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽，力争到2027年，社会物流总费用与GDP的比率降至13.5%左右。

冰雪热文旅旺 春节假期消费活力足

(上接1版)

文旅消费之外，其他商品和服务消费也增长较快。国家税务总局增值税发票数据显示，今年春节假期，全国消费相关行业日均销售收入与上年春节假期相比增长10.8%，其中，商品消费和服务消费同比分别增长9.9%和12.3%。在消费品以旧换新政策支持下，家电家居类商品消费增速较高，旅游游览、文化艺术体育服务需求旺盛，粮油食品消费增势较好。

长城证券首席经济学家汪毅表示，今年春节假期，文旅等消费领域不仅在“量”上呈现出增长的态势，在“质”上也显示了亮点多、活力足的显著特征，反映出国内消费尤其是服务消费领域复苏良好的趋势。

汪毅认为，2025年居民消费意愿整体保持稳定，可能呈现出多元化和多层次的特点，政策支持下的以旧换新、服务消费、医疗健康消费、新科技消费或将成为主要发展方向。

再见！海通证券

(上接1版)

成功申报的异议股东，须在公司的统一协调安排下，于2月7日自行前往上交所签署股份转让协议，经上交所审核通过后委托公司至中国结算上海分公司办理股份过户手续。从2007年7月31日海通证券在上交所挂牌上市，到2025年2月5日交易结束，海通证券在A股长达17年零6个月的生涯谢幕。

海通证券成立于1988年，注册资本130.642亿元。公司始终坚持“务实、开拓、稳健、卓越”的经营理念与“稳健乃至保守”的风险控制理念，在三十多年的经营中，成功度过了多个市场和业务周期、监管改革和行业转型挑战。

2007年7月31日，海通证券在上交所挂牌上市。2007年，经中国证监会批准，都市股份将全部资产与负债出售予公司控股股东光明食品（集团）有限公司，同时吸收合并原海通证券。吸收合并完成后，存续公司更名为海通证券股份有限公司，注册资本变更为3389272910元。

2012年4月27日，海通证券发行的1229400000股境外上市外资股（H股），以及公司相关25家国有股东为进行国有股减持而划转给全国社保基金并转为境外上市外资股的122940000股H股，合计1352340000股H股，于香港联交所主板挂牌并开始上市交易。

回顾海通证券2007年上市以来的业绩变化，海通证券上市后常年保持盈利，在2015年实现了158.4亿元的归母净利润。在经历2015年的业绩巅峰后，海通证券的净利润在2018年阶段触底至52.1亿元，随后又连续三年大幅增长，在2019年至2021年分别实现95.2亿元、108.8亿元、128.3亿元的归母净利润。

不过，近几年海通证券盈利能力大幅下滑。根据海通证券今年1月24日公告，预计公司2024年度实现归属于母公司所有者的净利润为-34亿元左右，与上年同期相比，将出现亏损。

目前，国泰君安与海通证券的合并重组事宜正在快速推进。这桩备受市场关注的合并重组，从2024年9月5日正式启动以来，100天完成了全部内部决策程序，137天完成了全部行政审批流程。

审批完成后，两家公司合并整合的步伐将进一步加快。两家公司表示，将加快业务整合，在本次交易后尽快完成运营整合过渡，并按照监管机构要求推进包括子公司在内的各类牌照整合、业务划分等工作，实现业务、客户的整体迁移合并。

新春走基层

黄河“几字弯”铁轨上的经济跃动

●记者 于瑶

春节期间，作为西北地区最大的煤炭卸车站，西部创业公司所属宁东铁路配煤中心车站十分繁忙。

“每天有10万吨煤炭从全国各地发运到此，再输送到周边的煤化工企业。”在行车室里，站长谢长安在屏幕前向上海证券报记者介绍：“所有作业区域的情况都一清二楚，煤炭到达各矿站后，我们会快速做好卸车作业。”

万家团圆之际，正是能源保供的关键之时。宁东铁路是我国“西煤东运”的主力军，运营里程达641公里，有31个车站分布于黄河两岸，连接着通达全国的铁路通道。60多对列车每天载重奔驰、穿梭于黄河“几字弯”，支撑起能源保供“生命线”。

春节前迎来一场大雪，毛乌素沙地边缘银装素裹。在宁东铁路古窑子站区，一列列“钢铁巨龙”进站出站。

“在恶劣天气条件下，更凸显了铁路的重要作用，雪再大铁路也不会中断。”宁东铁路党委书记、总经理王军朝说，最近每天运量近20万吨，预计月度运量将创历史新高。

从事铁路运输工作30多年，王军朝深刻体会到保持铁路物流韧性、强力支撑保供的重要性。“无论是遇到极端天气，还是其他特殊情况，宁东铁路的主干线都没有受到影响，近年来周边电厂、煤化工企业使用铁路运输的积极性大幅提升。”王军朝说。

春节叠加极端天气，如何保证煤炭、化工产品运输，成为宁东铁路近期工作的重中之重。



西部创业公司所属宁东铁路车站俯瞰图

启动应急预案、干部下沉一线带班作业、调整运输组织……通过实施重点安全措施，宁东铁路努力确保及时高效提供运力。

列车在钢轨上行驶，能源“大动脉”乌金滚滚。通过与上下游企业紧密对接、统筹运输生产组织、强化电煤产运需三方衔接，宁东铁

路最大化实现“应装尽装、应运尽运”。

“对铁路来说，最好的状态是均衡运输。去年我们就感受到煤炭运输没有明显的淡旺季，预计今年运量也将稳定均衡。”王军朝说，宁东铁路90%以上的运量是煤炭，从运量的趋势变化来看，能源需求依然旺盛，供应规模

稳定增长。我国推动煤炭产业链、供应链协同发展，安全可靠供应效果更加显著。

当前，宁东铁路进入快速发展期。面对繁重任务，宁东铁路正在打造智慧铁路运输体系，以科技手段增强供应链韧性，全方位提升技术装备水平、运输能力和运输质量。

“智慧大脑”为保供备足安全“底气” ——走访中原油田储气库群

●记者 张雷

在文13西储气库坚守岗位的有这样一位特殊的“小兵”——无人机每隔两个小时就会起飞，然后围绕采气井、输气管线等开启一轮巡检工作。自动巡检后它还将自动生成巡检报告，无论昼夜。

近日，上海证券报记者走访中原油田储气库群了解到，除了文13西储气库以外，包括卫11、文24等在内的多个储气库都有这样的“小兵”坚守岗位。除了智能无人机室外空中检测以外，还能看到智能机器人室内地面检测、智能云台360度无死角检测、压缩机运行状态在线实时监测等系列智能巡检措施。

春节期间正是采气高峰期，“有‘机器+人工’在春节值守，我们的安全更有保障。”储气库管理中心文13西储气库经理克猛介绍，储气库24小时有人在岗，每年冬季，尤其是春节期间，技术岗位更会加倍投入人力并增加智能巡检密度，以保证为华北平原数十亿平方米的供暖面积提供充足的能源保障。

“智慧大脑”让保供更安全

位于河南濮阳中原油田的地下，一条贯穿祖国大江南的磅礴“气龙”奔腾不息。

中原油田管输文11、文13西、文24、白9、清溪等五座地下储气库，源源不断的天然气通过管道注入地下，为天然气保供储足“底气”。

自2022年开始首轮采气以来，中原储气库群已连续两个周期安全、高效地完成冬季天然气保供任务，成为京津冀地区调峰保供的主力。

储气库管理中心卫11储气库站长张国普对记者说，将四面八方汇聚而来的天然气资源进行存储和运送，安全是最关键的问题。除了要保障输送天然气的质量合规、使用安全外，还要确保储气库操作规范、保障储气库能源与人员安全。

为了保障安全，近年来，中原储气库群逐步提升智能化水平，应用巡检机器人、无人机、激光云台巡检系统等，为巡检员工增加了许多“新伙伴”。

2024年8月，中原油田投用储气库生产指挥调控平台。该平台依托自动化、数字化、

信息化技术实现“一个调控”与“各注采站”之间的数据联通与远程控制。

“通过已搭建的信息化系统，生产日报表、运行风险清单、日能耗报表等均可自动生成。这个过程减少了中间环节，数据汇集也更加精准了。”储气库管理中心生产调控中心班长徐燕平告诉记者。

通过集成采用控制系统，现在储气库管理中心对已建5座储气库生产运行、视频监控数据实施全盘数采、全面监视、全局统筹，消除了生产运行的“孤岛现象”，实现了信息“全快准”汇集。

源于生产并引领生产

实现从“站控”到“远控”、从“线下”到“线上”、从“人巡”到“机巡+人巡”无死角防护并非一蹴而就，这背后离不开数智化创新。

王树森，曾经的油田劳模，如今的角色是数智化创新工作室的负责人。

在创新工作室，记者看到了等比例缩小的场站。创新工作室将设备结构制成动画，实操标准制成课件；将学习课件生成二维码，设置关键点，职工用手机扫码就能了解设备结

构、工作原理、标准化操作等知识，实现教学与生产无缝对接的“码上”学习。

以储气库最大安全风险——井控泄露风险为例，创新实验室利用仿真沙盘，模拟不同场景，当出现气体泄漏烟雾弥漫状况，报警器与语音播报器联动。抢险关断时，大量气体泄放，放空火炬点燃，让学员仿佛置身于真实风险场景中，学习掌握“三级紧急关断”操作技能。

“我们的创新课题都来源于生产，成果服务于生产，甚至引领生产。”王树森举例说，他们自主开发的安全风险语音提示系统、封堵井天然气泄漏远传报警系统，就全面提升了储气库的整体安全管理水平。



中原油田储气库管理中心生产调控中心。记者 安然 摄

银行提前冲刺“开门红” 1月新增信贷规模有望保持高位

●记者 马慧

发扬“拼抢”，赢在“春天里”。

“开门红”是银行一年一度的“重头戏”，面对资金流最密集、最活跃、最繁忙的业务旺季，银行从业者开年即冲刺，深入开展旺季营销，以期从全年的业绩增长打下良好基础。

新年伊始，瑞丰银行上下密切联动，开展2025年“走千访万”劳动竞赛活动，奋力迎战“开门红”。瑞丰银行党委书记、董事长吴智晖在劳动竞赛推进会上表示，全行上下要咬定既定目标，全力以赴打好劳动竞赛“必赢之战”。

为打好这场“必赢之战”，今年银行“开门红”来得更早。例如南京银行在机构投资者调研

时表示，该行自2024年四季度起就扎实推进2025年旺季项目储备工作，为2025年的信贷投放奠定了良好基础。目前，南京银行信贷投放情况良好，对公贷款和零售贷款增量均优于去年同期，为全年信贷规模的稳健增长和既定投放计划的顺利完成开了好头。

先行者已从中受益。苏州银行介绍称，2025年旺季信贷投放情况良好，实现“开门红”较好开局。该行坚持早谋划、早营销、早投放，较早启动旺季“开门红”相关准备工作，项目储备规模超上年同期水平。下一步，该行将继续全力推进项目落地，积极拓展市场份额，力争实现早投放、早收益，为全年信贷规模的稳健增长提供有效支撑。

不过，也有银行“开门红”未达预期。一名股份行分行人士表示，年末银行通常会进行资产结构调整，而今年春节较早，年初贷款投放时间有限，因此信贷数据有可能受到季节性因素影响，预计2、3月会有一定改善。

在“开门红”节奏前移的推动下，业内人士一致认为，1月信贷新增规模或在4万亿元以上。

华源证券固收首席分析师廖志明预测，今年1月新增贷款为4.65万亿元，环比大幅上升，同比小幅少增。

中金公司银行业分析师林英奇预计，今年1月信贷“开门红”新增贷款规模约4.5万亿元，相比去年同期略降，但单月信贷新增规

模有望排在历史前三位。

具体到信贷投向，林英奇预计，1月新增信贷投向以基建、高技术制造业、绿色贷款等对公贷款为主，“十四五”规划“收官”也可能带来一定信贷需求。居民按揭贷款早偿率相比2024年同期继续下降，但由于季节性因素环比可能有所上升，对零售贷款投放形成压力。此外，地方隐性债务置换对企业中长期贷款增长也可能存在一定影响。

在有效信贷需求不足的背景下，票据融资能够发挥稳信贷、稳总量的作用。“开年票据利率出现下行，与历年年初上行的趋势有所不同，反映实体经济需求可能仍未完全恢复，票据贴现规模可能高于去年同期。”林英奇分析称。